**Motion för minskande bilism och högre grad av kollektivåkande**

För att minska trängseln i trafiken in mot och inne i Stockholm så har vi anlagt stora infartsparkeringar vid Värmdö Marknad och i Mölnvik. Flera av dessa av dessa är överfulla under vardagarna. De som använt dessa har visserligen inte kört vidare in mot Stockholm och har därigenom minska trängseln där. Men de bidrar samtidigt till köerna genom Hemmesta och förbi Grisslinge.

Det vore bättre om många av de som nu använder dessa parkeringar kunde förmås att istället använda infartsparkeringar närmare deras utgångspunkter – t.ex. bostaden, barnens skola eller liknande – och placerade utefter våra bussgatorna. Sådana infartsparkeringar finns redan i viss men för liten utsträckning.

Vi vet att mer perifert placerade infartsparkeringar ofta inte används fullt ut. För att de ska bli mer attraktiva behöver turtätheten för bussar som passerar dem öka. Ett annat medel att öka deras relativa attraktivitet vore om mer centralt placerade parkeringar belades med parkeringsavgift.

Infartsparkeringarna vid Värmdö Marknad och i Mölnvik är ju bekväma genom att man kan handla när man ändå är där. Men man behöver knappast handla varje dag i veckan. Ett ekonomiskt incitament skulle troligen göra att många begränsade bilkörandet ända dit till förmån för gratis parkering närmare utgångspunkten. Då skulle bussarna utnyttjas mer och därmed öka underlaget för ökad turtäthet, som också skulle öka bussarnas attraktivitet. En god spiral.

Ett ytterligare mycket verksamt medel vore troligen nolltaxa i kollektivtrafiken

Av kommunen skulle krävas

att man är aktiv i att kräva högre turtäthet, både i rusningstrafik men även t.ex. på kvällarna.

att man anlägger fler perifert placerade gratis infartsparkeringar utefter bussgatorna.

att man sätter lämplig taxa för parkering vid Värmdö Marknad och i Mölnvik

För att skaffa bättre beslutsunderlag lägger vi denna gång ett begränsat yrkande. Vi yrkar

att tekniska nämnden uppdras att utreda hur olika nivåer på avgifter för de centrala infartsparkeringarna skulle påverka det dagliga pendlandet och användandet av övriga infartsparkeringar i kommunen.