|  |
| --- |
| Interpellation |
| Till  Tekniska nämndens ordförande |

**Angående utbyggnad av infartsparkeringar och gång- och cykelvägar**

Årets rapport från Klimatpolitiska Rådet pekar ut stora brister i transportsektorn och ställer krav på kraftfulla politiska åtgärder under mandatperioden för att få ner utsläppen av klimatpåverkande utsläpp.

Det är nödvändigt att vi ökar takten i arbetet mot ett hållbart Värmdö. Det finns mycket vi som kommun kan göra. Allt från att minska matsvinnet i våra verksamheter, planera för fler arbetsplatser i Värmdö för att minska arbetspendlingen, bygga smartare bostäder till att minska bilberoendet.

Åtgärder för att minska bilismen kan vara bättre och billigare kollektivtrafik, bättre placerade infartsparkeringar och säkrare gång- och cykelvägar.

Infartsparkeringarna i kommunens centrala lägen är felplacerade och många gånger fullbelagda. För att minska trycket på vägsystemet måste infartsparkeringar placeras längre ut i kommunen. Samtidigt behöver kollektivtrafikens turtäthet i kommunens ytterområden förbättras.

Värmdö kommun har antagit en plan för utbyggnad av gång- och cykelvägarna.Planen är mycket långsiktig och genomförandet behöver snabbas på.

Med hänvisning till det ovan anförda frågar jag tekniska nämndens ordförande:

* **Finns det beredskap för att bygga bättre placerade infartsparkeringar gärna med klimatskyddade cykelparkeringar?**
* **Vilka möjligheter finns att snabba på utbyggnaden av gång- och cykelvägar t ex utefter Lagnövägen och Ingarövägen som är mycket farliga att gå och cykla på?**

Gustavsberg den 25 mars 2019

Mats Skoglund