Vänsterpartiet Storstockholm 2012-04-17

**Vänsterpartiets ställningstagande för ny**

**bussterminal i Katarinaberget**

Slussen är en av landets största och viktigaste knutpunkter. Varje dag reser 130 000 personer till eller från Slussen med tunnelbana och buss. Därtill kommer Saltsjöbanans 6 500 påstigande. Sammanlagt är detta fyra gånger fler än som reser till och från Göteborgs Centralstation varje dag, vilket gör Slussen till Sveriges största kollektivtrafikknutpunkt näst efter T-centralen.

Befolkningstillväxten i Ostsektorn är bland den högsta i hela länet, med uppskattningsvis 30 000 tillkommande invånare de närmaste 10 åren. Enligt landstingets prognoser kommer resandet från Nacka och Värmdö därför att öka med 45 procent till år 2030. Andelen kollektivtrafikantresenärer måste öka på bekostnad av bilresandet. Detta ställer stora krav på kollektivtrafikens utformning. Vi ser därför mycket positivt på att majoriteten har bytt fot och nu vill utreda tunnelbana till Nacka – en fråga som Vänsterpartiet har drivit under lång tid. En tunnelbaneutbyggnad tar dock lång tid att genomföra. Enligt SL:s beräkning tar en t-banelinje mellan Kungsträdgården och Nacka Forum mellan 15-20 år att färdigställa, från det att beslutet tagits. Detta bedömer vi vara en realistisk uppskattning utifrån de förutsättningar som råder och i jämförelse med andra projekt av liknande komplexitet.

När tunnelbanan står färdig kommer en del av dagens bussresenärer att flytta över till tunnelbanan. Samtidigt kommer bussresandet från bl.a. Värmdölandet att öka i motsvarande grad. Detta innebär att en tunnelbaneutbyggnad till Nacka inte kommer att kunna ersätta den planerade bussterminalen vid Slussen.

Idag är situationen för dem som reser via Slussen inte tillfredsställande. Miljön för resenärerna från Nacka och Värmdö är både ogästvänlig och i vissa avseenden farlig, där människor trängs i underdimensionerade trappor och tvingas kryssa fram mellan framrusande fordon för att hinna med bussen. Vänsterpartiets fokus måste vara att så snart som möjligt få till stånd en acceptabel kollektivtrafiklösning vid Slussen med smidiga byten och en tilltalande miljö. Diskussionerna kring Slussen har förts under många år och vi ser det som angeläget att bygget kommer igång så snart som möjligt, så att resenärerna kan erbjudas en acceptabel bytesmiljö.

Den övergripande målsättningen för Slussens ombyggnad - på både kort och lång sikt - måste vara att skapa en attraktiv knutpunkt för kollektivtrafiken, där resenärerna smidigt kan byta mellan Saltsjöbana, buss och tunnelbana. Vi ser att förslaget till ny bussterminal har förutsättningarna att leva upp till denna målsättning, under förutsättning att de problem som finns löses (se bilagda synpunkter på remissen). En upprustning av befintlig bussterminal hade eventuellt kunnat vara en lösning, men är inte möjlig utifrån den detaljplan för nya Slussen som antogs i december 2011. Saltsjöbanan ska få dubbel perrong vilket även tar mer utrymme än tidigare.

I förslaget till beslut som kommer upp på Stadsbyggnadsnämnden den 19 april har staden tillgodosett flertalet av de synpunkter som SL framfört. Bland annat gäller det lutning i nedfart samt takhöjd i tunnel från stadsgårdskajen. Andra tillgodosedda krav gäller utluft. Denna är flyttad från tunnelmynningen och ligger nu närmare Birkaterminalen. Friskluftsintaget är flyttat till en plasts vid Klevgränd och parken vid Mosebacketerassen är inte längre aktuell. Mer ljusinsläpp är tillgodosett genom en lanternin i glas väster om sjöfartshotellet. Butik och café är tillgodosett i planen. Ett av SL:s krav är att inte ha en ny entré vid Lokattens trappor vid stadsgårdskajen. Staden menar att detaljplanen kan medge en entré, och att den kvarstår i detaljplanen, om SL i framtiden ändrar sin ståndpunkt eller om förutsättningarna för Saltsjöbanan ändras. En ny hiss mellan Katarinavägen och stadsgårdskajen ska ägas av staden.

Andra tillgodosedda synpunkter är att det kommer att finnas både hiss och rulltrappa till båda perrongerna i den södra delen av tunnelbanan. En hiss till Hökens gata/Götgatan är möjlig men omfattas inte av planen. Bussterminalen kommer att ta fem år att bygga och beräknas vara klar 2018, med start 2013.

**Vänsterpartiets Storstockholm anser att:**

*att* Vänsterpartiets fokus ska vara att en ny, fräsch och för alla resenärer tillgänglig kollektivtrafikknutpunkt så snabbt som möjligt ska komma till stånd vid Slussen (som ersättning för dagens slitna och ej ändamålsenliga terminal),

*att* Vänsterpartiet godtar därför förslaget till lokaliseringen av ny bussterminal till Katarinaberget, under förutsättning att de krav som framförts av Vänsterpartiet[[1]](#endnote-1) och AB Storstockholms Lokaltrafik i huvudsak är uppfyllda, framförallt;

* tillgänglighet och smidiga omstigningar
* säkerhet
* goda trafikmiljöer

*att* en utbyggnad av tunnelbanan till Nacka ska ses som en del av kollektivtrafiklösningen och därför forceras, men

*att* t-baneutbyggnaden till Nacka inte kan ses som styrande för dimensioneringen av bussterminalen,

*att* Stockholms stad ska tillsammans med landstinget/SL, Nacka och Värmdö kommuner utarbeta en plan som minimerar störningarna under ombyggnadstiden för resenärerna.

*att* ansvaret för finansieringen av bussterminalen klargörs. Frågan utreds för närvarande av SL och staden. Terminalen kan inte enbart, eller till en större del, bekostas med medel från landstinget.

1. Vänsterpartiets förslag till beslut, Stockholms läns landsting, Trafiknämnden 2012-02-21, ”Yttrande över utställd detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen”, Ärende 9 (TN 1202-0030) [↑](#endnote-ref-1)